



Fornitori ufficiali



Gruppo Camera Motori S.p.A.



In collaborazione



TORNA sul TERMINILLO!

51^a



RIETI-TERMINILLO

49^a COPPA CAROTTI | 1^a George Plasa TRIBUTE

30-31 agosto / 1 settembre 2013

Regolamento Particolare di Gara



Programma della Manifestazione

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	RIETI	25 Agosto 2013	Alle ore 20.00
	Presso Centro Commerciale CONFORAMA Nucleo Industriale – Loc. Santa Rufina di Cittaducale	30 Agosto 2013	Dalle 17.30 Alle 21.30
	Viale delle Scienze - Rieti	31 Agosto 2013	Dalle 06.45 Alle 07.30 (*) previo accordo con l'org.re
Verifiche amministrative			
	Presso Centro Commerciale CONFORAMA Nucleo Industriale – Loc. Santa Rufina di Cittaducale	30 Agosto	Dalle 18.00 Alle 22.00
Verifiche Tecniche	Viale delle Scienze - Rieti	31 Agosto	Dalle 07.00 Alle 07.45 (*) previo accordo con l'org.re
	Presso Centro Commerciale CONFORAMA Nucleo Industriale – Loc. Santa Rufina di Cittaducale		
Pesa (Ubicazione)	Viale delle Scienze - Rieti	Post-gara	Campoforogna –Parco Chiuso
1ª riunione dei Commissari Sportivi	PRESSO QUARTIER GENERALE SS4 BIS KM 4.700	30 Agosto 2013	Alle ore 17.00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700 8. LUGLIO 2011	31 Agosto 2013	Alle ore 08.00
Pubblicazione elenco degli ammessi alla gara	PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700 9. LUGLIO 2011	31 Agosto 2013	Alle ore 23.00
Orari ingresso Parchi Partenza:	Presso SS 4 Bis – Km 5.100	31 Agosto 2013	Alle ore 09.00 – 1ª prova Alle ore 13.30 circa – 2ª prova
		1 Settembre 2013	Alle ore 09.30
	Presso SS 4 Bis – Km 5.400	31 Agosto 2013	Alle ore 10.00
a) Prove ufficiali 1° turno			
2° turno	Presso SS 4 Bis – Km 5.400	31 Agosto 2013	Alle ore 13.30



b) Gara	Presso SS 4 Bis – Km 5.400	1 Settembre 2013	Alle ore 10.00
	Loc. Lisciano		
Partenza Gara (una manche)	Presso SS 4 Bis – Km 5.400	1 Settembre 2013	Alle ore 10.00
Traguardo di arrivo c/o	LOC. CAMPOFOROGNA SS 4 Bis - KM 20.400	1 Settembre 2013	APERTURA 09.00
Parco chiuso finale	LOC. CAMPOFOROGNA SS 4 Bis - KM 20.600	1 Settembre 2013	APERTURA 09.30
Piano di riscontro per verifiche tecniche	LOC. CAMPOFOROGNA SS 4 Bis - KM 20.600	1 Settembre 2013	APERTURA 09.30
Verifiche tecniche post-gara			
tel.0746/251119 3294503382 3289845864 328 9176829	– ANGELUCCI MULTISERVICE – VIA – MAESTRI DEL LAVORO, 7 – (300 MT DAL PADDOCK)	1 Settembre 2013	Al termine della gara
Direzione Gara		29/30/31 Agosto – 1 Settembre	
Tel./Fax/E-mail	PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700	2013	Dalle ore 07.00 alle ore 24.00
	Tel. 0746/200625 – Fax 0746 201008 – gsm 3281692148 – 3400035731 – 3394345629 marotta@eurosporteditoriale.com – mascia.ale@alice.it – c.ursicino@aci.it		
Segreteria di Gara		29/30/31 Agosto – 1 Settembre	
	PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700	2013	Dalle ore 07.00 alle ore 24.00
Albo di Gara Verifiche	1) PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700	29/30/31 Agosto – 1 Settembre	Permanente
	2a) PRESSO CENTRO COMMERCIALE CONFORAMA	2013	Nel corso delle verifiche ante-gara
Prove	1)PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700		
	2b) PRESSO Loc.Campoforogna	31 agosto 2013	DALLE ORE 09.00
Gara	1)PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700	1 Settembre	
	2c) PRESSO Loc. Campoforogna	2013	DALLE ORE 09.00

**Esposizione Classifiche**

	1) PRESSO ARRIVO	1 Settembre 2013	Alle ore 14.30 CIRCA
	1) PRESSO ARRIVO	1 Settembre 2013	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione

Premiazione	e	PRESSO QUARTIER GENERALE	1 Settembre	
pagamento	eventuali	SS 4 BIS KM 4.700	2013	DALLE ORE 16.00
Premi in denaro			29/30/31	
Sala stampa			Agosto – 1	
Prove e Gara		PRESSO QUARTIER GENERALE	Settembre	
		SS 4 BIS KM 4.700	2013	Dalle ore 07.00 alle ore 24.00
		Paolo Ansovini gsm 3200965655	29/30/31	
Responsabile Sala St.			Agosto – 1	
Sig.			Settembre	
			2013	

1 – ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club Rieti Licenza ACI Internazionale di Grado A n°106101 indice ed organizza in Collaborazione con l'Amministrazione Comunale di Rieti, una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata **51ª RIETI-TERMINILLO – 49ª COPPA BRUNO CAROTTI – 1° GEORGE PLAZA TRIBUTE** da disputarsi a Rieti **30,31 Agosto ed 1 Settembre 2013**

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia con il visto n° **CV 22 del 1 Agosto /2013 e dalla FIA con il visto n° 9CIC310813.**

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è l' AVV.TO INNOCENZO DE SANCTIS

Indirizzo: L.go Fiorenzo Spadoni, snc – 02100 RIETI – AUTOMOBILE CLUB RIETI (PRESSO CENTRO COMMERCIALE PERSEO)

Tel.+39 0746/203339 Fax +39 0746/201008

www.rieti.aci.it e-mail: c.ursicino@aci.it

Vice Presidente: DR. ALESSANDRO MEZZETTI ASSESSORE ALLO SPORT COMUNE DI RIETI

Consiglieri: FRANCESCO ALLEGRI - DR. CESARE FRANCESCHI - CONSIGLIERI AC RIETI

Segretario Generale del Comitato Organizzatore :CLAUDIO URSICINO – DIRETTORE AC RIETI

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino a Mercoledì 28 Agosto 2013 alle ore 09.00

indirizzo L.go Fiorenzo Spadoni, snc – 02100 RIETI – AUTOMOBILE CLUB RIETI (PRESSO CENTRO COMMERCIALE PERSEO)

Tel.+39 0746/203339 Fax +39 0746/201008

www.rieti.aci.it e-mail: c.ursicino@aci.it

Dal Mercoledì 28 Agosto 2013 alle ore 10.00 presso Head Quarter (HQ) Quartier Generale SS4BIS del Terminillo km 4.700

Tel. +39 3281692148 - + 39 0746 201008

sito web **www.rieti.aci.it** e-mail: c.ursicino@aci.it

1.2 – UFFICIALI DI GARA - 1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI



QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Del. ACI Componente ACI Componente FIA	MARCELLO CANTORESÌ	17159	TERAMO	ITA
	FEDERICO CROCOLI	25117	VITERBO	ITA
	WALTER CHIARUZZI	00017	RSM	RSM
SEGREARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	ANNA VITALE	72148	BRESCIA	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 3400035731 Fax 0746/201008 E-mail marotta@eurosporteditoriale.com	GIANLUCA MAROTTA	54520 (Int.le)	RIETI	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO - ADDETTO ALLA SICUREZZA	ANTONIO POCHINI	16649	RIETI	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO RESPONSABILE CENTRO CLASSIFICHE	MARCO CASCINO	31353	PALERMO	ITA
COMMISSARI TECNICI Del. ACI Del. ACI	GREGORIO MELI	23655	PALERMO	ITA
	GIUSEPPE DAL MAS	31683	PORDENONE	ITA
	AUGUSTO TOCCHI	62861	ROMA	ITA
	DOMENICO FOLGORI	16584	ROMA	ITA
	PABLO RIDOLFI	211747	PESCARA	ITA
	FRANCESCO CERAFISCHI	236704	PERUGIA	ITA
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE Assistente	MASCIA VEDOVATI	49065	BRESCIA	ITA
	SAVINA FRANCESCHINI	29349	RIETI	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	GUIDO PIZZICAROLA	37982	FROSINONE	ITA
	ALBERTO CARLINI	69699	VITERBO	ITA
	CAMILLA ROMANO	299194	BRESCIA	ITA
OSSERVATORE FIA	TEODOR STROBL	-	ZVOLEN	SVK
OSSERVATORE ACI	ANTONIO MILO	346501	SALERNO	ITA
MEDICO CAPO DI GARA DIRETTORE GENERALE ARES 118 RIETI	Dr.ALFONSO TESORIERE	244852	RIETI	ITA
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	AUGUSTO PARTUINI	22585	LATINA	ITA
	LUIGI SIMONESCHI	47206	MANTOVA	ITA
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA COMMISSIONE SICUREZZA ACI)	ORONZO PEZZOLLA	348308	BRINDISI	ITA



COMMISSARI PERCORSO	RI – RM – VT – FR – LT – CE – BR – CS – RO – PT – LU – NA – BN - CL			ITA
CRONOMETRISTI	FICr sezione di Rieti			ITA
RESPONSABILE CRONOM.	MARCO DI FAZI			ITA
RESPONSABILE RELAZIONI EST. TEAM ANTINCENDIO E DI DECARCERAZIONE	MAURO CAVALLARO MOLAJONI SPA	313448	RIETI ROMA	ITA ITA

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara ubicati presso _____

Albo di Verifiche	Gara	2) PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700	29/30/31 Agosto – 1	Permanente
		2a) PRESSO CARI COSTRUZIONI VIA DELLA CHIMICA SNC	Settembre 2013	Nel corso delle verifiche ante-gara
Prove	Gara	1)PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700		
		2b) PRESSO Loc.Campoforogna	31 agosto 2013	DALLE ORE 09.00
Esposizione Classifiche	Gara	1)PRESSO QUARTIER GENERALE SS 4 BIS KM 4.700	1 Settembre	
		2c) PRESSO Loc. Campoforogna	2013	DALLE ORE 09.00
		1) PRESSO ARRIVO	1 Settembre 2013	Alle ore 14.30 CIRCA
		1) PRESSO ARRIVO	1 Settembre 2013	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la "List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge" (IHCC), il Regolamento della "FIA European Hill Climb Cup" (ECC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- **FIA International Hill Climb Challenge (IHCC)**
- **FIA - European Hill Climb Cup (ECC)**
- **Finale di Campionato Italiano Velocità della Montagna (Coefficiente 1.5)**
- **Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) – Zona Centro (Coefficiente 1.5)**



2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **RIETI – TERMINILLO (SS 4 bis)**

con partenza da **Loc Lisciano – Km 5.400**

ed arrivo a **Loc. Campoforogna – Km 20.400**

Il percorso, della lunghezza di **Km. 15. , da effettuarsi su UNICA manche**, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di **mt. 1125** con pendenza media del **7.5%**

La verifica del Peso delle Vetture potrà effettuarsi dopo le prove ufficiali e/o dopo la gara.

Il Percorso di Gara sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle Prove Ufficiali e della Gara.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Challenge):

Gruppo N – Vetture Produzione (R1 incluse)

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT3 e RGT assieme)

Gruppo CN/E2-SC – Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm3

Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera fino a 3000 cm3

FIA ECC (European Hill Climb Cup):

Gruppo E1 – Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 sedili (escluse le 2+2) come definite dall'Art. 277 dell'Allegato J, Categoria 2

Gruppo E2-SH – Vetture tipo "Silhouette" (vetture con l'apparenza di una vettura di grande serie con 4 sedili, incluse le 2+2), come definite dall'Art. 277 dell'Allegato J, Categoria 2.

Non IHCC:

Gruppi E1 Italia

GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S

Gruppo E1 OSK

CSAI (CIVM/TIVM):

Gruppo N (incluse le Gr. R1 secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gr. R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia

Gruppo CN

GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S

Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono

punteggi utili ai titoli)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2013 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito. Dovranno essere stilate delle classifiche



distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e ACI. Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche ACI. Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia – E2S (E2S no classi Diesel):

fino a 1150 cm³

da 1151 a 1400 cm³

da 1401 a 1600 cm³

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³

- Diesel: fino a 2000 cm³

oltre 2000 cm³

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2 Gruppi CN (ACI e FIA), CN/E2-SC (FIA), E2B (ACI)

Classi:

- fino a 1000 cm³

- da 1001 cm³ a 1300 cm³

- da 1301 cm³ a 1600 cm³

- da 1601 a 2000 cm³

- da 2001 cm³ a 2500 cm³

- da 2501 cm³ a 3000 cm³

- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (ACI)

Classi:

- fino a 1000 cm³

- da 1001 a 1600 cm³

- da 1601 a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 Gruppi GT CSAI (GT1-2-3-CUP-RGT) e GT FIA (GT1, GT3 e RGT assieme)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

RGT:

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

GTCUP (solo CSAI):

- fino a 2000 cm³

- da 2001 a 3000 cm³

- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start (ACI)

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

RS1 - fino a 1150 cm³

RS2 - da 1151 a 1400 cm³

RS3 - da 1401 a 1600 cm³

RS4 - da 1601 a 2000 cm³



diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):

RSD1 - fino a 1600 cm³

RSD2 - da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

RSTB - fino a 1600 cm³

3.2.6 Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (ACI)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm³

da 1151 a 1400 cm³

da 1401 a 1600 cm³

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³

Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E2S (Silhouette) (ACI e FIA):

fino a 1150 cm³

da 1151 a 1400 cm³

da 1401 a 1600 cm³

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

Classi: fino a 1150 cm³

da 1151 a 1400 cm³

da 1401 a 1600 cm³

da 1601 a 2000 cm³

da 2001 a 3000 cm³

oltre 3000 cm³

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono escluse le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa, i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel, i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005. I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

3.3

3.3.1 IHCC: Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Possono essere ammesse solo vetture monoposto aperte a ruote scoperte.

3.3.2 – ECC: Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm³



- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 Sono obbligatori l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso. Coloro che partecipano ai titoli ACI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI se non in possesso di licenza internazionale.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida. Coloro che partecipano ai titoli ACI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI se non in possesso di licenza internazionale.

5.3 I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

5.4 *La licenza dovrà corrispondere alla nazionalità del Concorrente/Conduttore, salvo espressa autorizzazione dell'ACI, che dovrà essere notificata all'atto dell'iscrizione ed esibita alle verifiche amministrative.*

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

L.go Fiorenzo Spadoni, snc – 02100 RIETI – AUTOMOBILE CLUB RIETI (PRESSO CENTRO COMMERCIALE PERSEO) Tel.+39 0746/203339 Fax +39 0746/201008 www.rieti.aci.it e-mail: c.ursicino@aci.it – GSM + 39 3400035731

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma, fax o e-mail devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione. Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS. L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara. Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- **riconosce l' ACI/C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;**



- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **280 iscrizioni** (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.2.1 Fermo restando il numero massimo di **280 iscrizioni**, per quanto riguarda le vetture storiche saranno ammesse con un massimo di **30 unità** (conduttori titolari di licenza ACI).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

- ❖ € 270 - Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000/SP/S20/KITCAR/S1600/WRC/Historic
- ❖ € 320 - CN//E1FIA/E1 Italia >2000/E2M/E2B/E2S/D-E2SS FIA/E2-SC FIA/E2-SH FIA /GT
- ❖ € 210 – Autostoriche (massimo 30 unità)
- ❖ € 120 - Racing Start Under 25
- ❖ € 160 - Racing Start Over 25

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato. all'importo della tassa d'iscrizione deve essere aggiunta la somma di 40 euro + IVA a carico dei partecipanti (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) che non risultano iscritti al CIVM (rispetto all'elenco 2013 pubblicato sul sito ACI e/o ACISport). L'organizzatore, sulla base dei verificati, dovrà versare ad ACI Sport la somma corrispondente al numero dei partecipanti che hanno optato per questa soluzione. Sono esonerati dal pagamento i piloti under 25.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

Modalità di Pagamento e condizioni essenziali di Pagamento:

- ▲ Assegno Bancario intestato a AUTOMOBILE CLUB RIETI
- ▲ Assegno Circolare intestato a AUTOMOBILE CLUB RIETI
- ▲ Vaglia Telegrafico intestato a: AUTOMOBILE CLUB RIETI
- ▲ Bonifico Bancario alle seguenti coordinate intestato a: AUTOMOBILE CLUB RIETI

Coordinate Bancarie:

Banca Popolare Etruria e Lazio - Agenzia di Rieti IBAN IT63H05390146000 0000 0092110 ARBAIT 33156

Data chiusura iscrizioni: **25 Agosto 2013 alle ore 20.00**

Informazione importante per i pagamenti a mezzo bonifico bancario :

Nell'eventualità, che il bonifico bancario effettuato, non sia stato materialmente accreditato sul conto corrente dell'organizzatore, il conduttore attore del versamento dovrà, alle verifiche antegara, versare comunque un assegno bancario o circolare, con l'importo totale della tassa di iscrizione dovuta, comprensivo di IVA. Nella settimana successiva alla manifestazione, quando e se verrà accreditato il bonifico effettuato, l'organizzatore provvederà alla restituzione della somma versata, al conduttore medesimo, entro e non oltre i cinque giorni successivi, la data di effettuazione della manifestazione.



6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di **€ 6.000.000,00 stipulata con SARA ASSICURAZIONI – AGENZIA DI RIETI.**

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente

partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo **in lingua inglese.**

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° **2** pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza. Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore



nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport.

Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): **FONDAZIONE VARRONE**
- Facoltativa: **CASSA DI RISPARMIO DI RIETI**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla * Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza rosse verticali

- Bandiera blu un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera fine manche (arrivo)

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.



9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo

Presso Centro Commerciale
CONFORAMA
Nucleo Industriale – Loc. Santa Rufina di
Cittaducale
Viale delle Scienze - Rieti

Dalle 17.30 Alle 21.30

30 Agosto 2013

Dalle 06.45 Alle 07.30 (solo

31 Agosto 2013 previo accordo con l'org.re)

Verifiche amministrative

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo

Presso Centro Commerciale
CONFORAMA
Nucleo Industriale – Loc. Santa Rufina di
Cittaducale
Viale delle Scienze - Rieti

Dalle 18.00 Alle 22.00

30 Agosto 2013

Dalle 07.00 alle 07.45 (solo

31 Agosto 2013 previo accordo con l'org.re)

Verifiche Tecniche

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

9.2.7 – *Durante le verifiche tecniche sarà possibile effettuare la verifica unica dei campionati.*

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.



10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località :

a) Prove ufficiali	Presso SS 4 Bis – Km 5.400	31 Agosto 2013 Alle ore 10.00
1° turno	<hr/>	
	Presso SS 4 Bis – Km 5.400	31 Agosto 2013 Alle ore 13.30
2° turno	<hr/>	

ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N – Gruppo A (A-RKitCar- S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia/E1 FIA - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) - E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali di ricognizione.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – La Manche Unica della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dagli organizzatori. Le partenze della gara saranno date in località :

Loc. Lisciano

Partenza	Gara	(una Presso SS 4 Bis – Km 5.400	1 Settembre Alle ore 10.00
manche)			2013



con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - Racing Start - Gruppo N – Gruppo A (A-R-KitCar- S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia/E1 FIA - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) - E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito. Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° **1 Sessione (Unica)**.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M-D/E2-SS e E2B/E2-SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate resteranno nel Parco chiuso fino a che questo non verrà riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località _____

Parco chiuso finale	LOC. CAMPOFOROGNA	1	Settembre	APERTURA 09.30
	SS 4 Bis - KM 20.600	2013		

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale

sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso _____

Piano di riscontro per		1	Settembre	
verifiche tecniche	LOC. CAMPOFOROGNA	2013		APERTURA 09.30
	SS 4 Bis - KM 20.600			

Verifiche tecniche

post-gara

tel.0746/251119 – **ANGELUCCI MULTISERVICE** – **VIA 1** **Settembre** **Al termine della gara**



3294503382

3289845864

328 9176829

– MAESTRI DEL LAVORO, 7 – (300 MT 2013
DAL Paddock)

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:

il miglior tempo nella seconda sessione di Prove Ufficiali.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, E3S ed eventuali

Monomarca che hanno classifica a parte),

- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,

- Classifiche del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA conformi alla regolamentazione del ECC,

- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,

- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)

- Classifica Under 25

- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)

- Classifica Dame

- Classifica Scuderie

- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),

- Classifiche per ogni Classe prevista per il Gruppo E1 FIA e per il Gruppo E2-SH FIA (ECC),

- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM)

- Classifica Vetture Storiche

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è **30 minuti** dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in **€ 500,00** e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi.

La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.



12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **3.000,00**. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe

FIA ECC

Primo, secondo e terzo del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA e per ciascuna Classe CSAI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M-E1 ITALIA – RACING START-E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M-E1 ITALIA – RACING START - GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B; VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, E1SS (SUPERSTARS),

ALTRI PREMI : 1° TRIBUTE GEORGE PLAZA –al 1° conduttore E1FIA/E1 CSAI classificato

- Trofei Classi/Raggruppamenti Historic

IN DENARO :

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 320 + IVA al 1° assoluto (esclusivamente al 1° assoluto)

(a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore) Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del

biglietto di ingresso:

no (pubblico non pagante)

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € **259,00**

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € **259,00**.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.



13.2.2 - La premiazione si svolgerà :

Premiazione	e			
pagamento	eventuali	PRESSO QUARTIER GENERALE		
Premi in denaro		SS 4 BIS KM 4.700	1 Settembre	
			2013	DALLE ORE 16.00

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno. Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.1.1 *Relativamente alle penalità di cui all'art. 14.1, esse si intendono in ragione di € 100,00 ad ogni infrazione riscontrata da parte degli addetti preposti dall'Organizzatore.*

14.2. Superamento biglietterie: l'organizzazione provvederà a munire di un pass nominale per il superamento delle biglietterie valido sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura verificata. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con il controllo di un documento personale.

14.3 Si fa divieto ai conduttori di trasportare terzi, sulle vetture da gara che procedono all'incolonnamento. Il responsabile all'incolonnamento sarà tenuto a segnalare al Collegio dei Commissari Sportivi eventuali infrazioni.

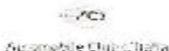
14.4 All'interno dei parchi di assistenza, la velocità massima consentita è di 20 Km/h.



Automobile Club d'Italia



Automobile Club Rieti



Firma :

Per Presa Visione ed Accettazione del Presente Regolamento

Il Direttore di Gara

Clerk Of The Course

Lic. ACI Internazionale n° 34520

Giuliana MAROTTA



Automobile Club Rieti

Il Presidente Automobile Club Rieti

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Avv.to Innocenzo DE SANCTIS

AUTOMOBILE CLUB RIETI

Largo F. Spadoni - 02100 RIETI

tel. 0746 200325

Cod. Fisc. e Part. IVA. 00043580670

ACI

Il Delegato Regionale del Lazio
Francesco LOIACONO



ACI

ACI

Automobile Club Italia

The Secretary of the bodies Sport ACI
Dr. Marco FERRARI



Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia, con il visto n° **CV 22 del 1. Agosto /2013** e dalla FIA con il visto VISA n° **9CICC310813**